



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Session 02

Simulation de la mobilité urbaine et de son évolution par la modélisation agent

Identification des co-organiseurs de la session (nom(s), prénom(s), institution(s), adresse(s) mail)

Carole Adam, Frédéric Amblard, Benoit Gaudou, Franck Taillandier, Nicolas Verstaevel

Numéro spécial de revue projeté (oui. Si oui, précisez)

Urban Studies Journal (SAGE)

<https://journals.sagepub.com/action/doSearch?AllField=agent&SeriesKey=usja>

Texte de l'appel à communications (environ 400 mots)

La modélisation et la simulation multi-agent sont assez largement utilisées depuis de nombreuses années pour étudier les mobilités à différentes échelles : spatiales (de l'échelle fine du rond-point à celle d'un système de métropoles) et temporelles (d'une seconde à plusieurs années) avec différents objectifs : la prédiction, le test de scénarios ou le jeu sérieux, tout en intégrant différentes innovations concernant les systèmes de mobilités : simulation des transitions modales, de l'impact du véhicule autonome ou des systèmes de mobilité multi-modaux.

Des verrous continuent de se poser malgré tout dans ce cadre : qu'il s'agisse de l'intégration de données (jumeau numérique, acquisition temps réel via des capteurs,...), de la construction de populations et d'agendas synthétiques, ou du passage à l'échelle via le couplage de modèles définis suivant différents paradigmes. L'exploitation de ces modèles est également un enjeu, que ce soit pour leur calibration ou leur validation pour lesquelles des stratégies particulières peuvent être mises en place, ou pour leur utilisation via des dispositifs d'interaction plus ou moins élaborés (approches phygitales...) ou dans un cadre collectif (approches participatives et jeux sérieux par exemple).

Les contributions qui concernent de manière générale la modélisation et la simulation multi-agents de la mobilité sont les bienvenues dans ce cadre. Qu'il s'agisse de la proposition de modèles, de leur construction ou de leur exploitation.

Mots clés (6 max)

<https://rftm2023.sciencesconf.org>



Modèle Agent, Simulation de la mobilité urbaine, Modèle de trafic, Evolution de la mobilité, Aide à la réflexion, Jeux sérieux