



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Proposition de session

Date limite de dépôt : 4 novembre 2023

Les mobilités de longue distance : entre permanences et mutations.

Organisateurs

Amandine Craps, Université Libre de Bruxelles, Centre Interuniversitaire d'Etude de la Mobilité, amandine.craps@ulb.be

Yoann Demoli, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, laboratoire Printemps, yoann.demoli@uvsq.fr

Pierre Lannoy, Université Libre de Bruxelles, METICES/Institut de Sociologie, Pierre.Lannoy@ulb.be

Numéro spécial de revue projeté (oui/ non. Si oui, précisez)

Non

Texte de l'appel à communications (environ 400 mots)

Contexte. Les mobilités de longue distance, définies traditionnellement par des déplacements qui conduisent les individus à plus de 80 kilomètres de leur domicile, connaissent ces dernières décennies, en France comme ailleurs en Europe, un rythme de croissance soutenu, plus rapide que celui affectant les mobilités quotidiennes (Armoogum et al., 2010). Parallèlement, les critiques, portant sur les externalités produites par les modes de transport privilégiés pour ces déplacements, se multiplient, ne se restreignant pas uniquement parmi les militant.es de la cause écologique (Volden, 2019). Si des travaux cherchent à mieux identifier les usagers ainsi que les usages des modes de transport à grande vitesse (pour l'avion, voir Craps, 2022 ; Dobruszkes et al., 2022 ; Demoli & Subtil, 2019 ; Büchs & Mattioli, 2021), force est de constater que les mobilités de longue distance sont encore mal connues – relativement aux autres formes de mobilités spatiales que sont la mobilité quotidienne et la mobilité résidentielle (Belton-Chevalier et al., 2019) - même si, traditionnellement, historiens et géographes ont consacré des travaux incontournables sur le réseau ferroviaire ou autoroutier (Baldasseroni et al., 2022).

Thématiques. Cinq thématiques, qui peuvent être combinées ou non au sein des propositions, sont avancées.

<https://rftm2023.sciencesconf.org>



a) Quels modes de transport pour les déplacements de longue distance ?

Cette thématique cherche à accueillir des travaux qui s'intéressent au choix modal des mobilités de longue distance, ainsi qu'à la complémentarité ou à la substituabilité des modes de déplacement. Si seront particulièrement valorisés les travaux qui s'intéressent aux transports à grande vitesse, la session accueille également des analyses consacrées à la voiture individuelle (dont la part modale dans les déplacements de longue distance reste importante, si ce n'est pour la distance, au moins en termes de nombre de déplacements - Demoli et Lannoy, 2019), qu'elle soit, ou non, partagée. Des contributions sur des modes de transport plus récents (comme le car interurbain) ou plus marginaux (ferry, taxi, ...) sont les bienvenus.

b) Les modes de déplacement de longue distance : vers une diversification des usagers et des usages?

La connaissance fine des passagers recourant aux infrastructures de transport constitue un enjeu à la fois scientifique et social (voir les travaux liés au *Transport Justice*, Martens, 2016). Des travaux ont montré que les modes de déplacement à grande vitesse (TGV, avion, ...) restent l'apanage des classes supérieures (même dans le cas où le transport est dit à bas coût - Craps, 2022), remettant en cause la thèse d'une démocratisation, même si des formes d'usages concentrent des populations qui, traditionnellement, ne recouraient pas au transport aérien (Mattioli & Scheiner, 2022). Il s'agit ici de proposer des travaux permettant d'identifier les structures ainsi que les évolutions des voyageurs de longue distance, en fonction de leur mode de déplacement, des motifs de leur voyage, etc.

c) Des changements de pratiques ? Conversion écologique et mobilités de longue distance.

Si l'usage quotidien de l'automobile semble relativement délié de la sensibilité environnementale (Demoli et al, 2020), peu de travaux ont exploré les liens entre les attitudes écologiques et les voyages (Ginsburger, 2020). Pourtant, de telles attitudes et pratiques sont potentiellement contradictoires. Comment sont vécues de telles tensions ? Comment, au sein des couples ou entre parents et enfants par exemple, se construisent des négociations sur le recours au transport aérien ? Quelles seraient les ressources méthodologiques et théoriques pertinentes pour observer et interpréter ces situations dilemmatiques ?

d) Les mobilités de longue distance face aux mobilités quotidienne et résidentielle.

Articuler les échelles spatiales et temporelles se montre particulièrement heuristique, comme l'illustre le cas des *mobility biography studies* (Scheiner, 2007). L'enjeu de cette thématique est d'articuler les différents types de mobilités : les mobilités de longue distance sont-elles fonction des mobilités quotidiennes ? Existe-t-il des liens entre les mobilités résidentielles et les mobilités de longue distance ? Ces liens connaissent-ils des variations en fonction des contextes et des propriétés sociales des voyageurs ?

e) Mesurer et connaître les mobilités de longue distance : Définitions, méthodologie d'enquête et données.

Les mobilités de longue distance, du fait de leur rareté et saisonnalité d'une part et de leur échelle transnationale d'autre part, peuvent être difficiles à saisir par le biais des enquêtes statistiques classiques consacrées à la mobilité des individus et des ménages. L'objectif de cette thématique est triple : il s'agit de s'intéresser i. à la définition, notamment du point de vue de la typologie des motifs



de voyage, ainsi qu'aux frontières des déplacements de longue distance ; ii. aux différentes sources, classiques et inédites, d'enquêtes et de données permettant de saisir ces déplacements ; iii. à la spécificité des déplacements de longue distance relativement aux autres formes de mobilités.

Références bibliographiques

J. Armoogum, J.-P. Hubert, S. Roux, T. Le Jeannic, 2010. Plus de voyages, plus de kilomètres quotidiens : une tendance à l'homogénéisation des comportements de mobilité des Français, sauf entre ville et campagne. La Revue du CGDD, Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, pp 5-24.

L. Baldasseroni, E. Faugier, C. Pelgrims, 2022. *Histoire des transports et des mobilités en France*, Armand Colin, Paris.

L. Belton-Chevallier, N. Oppenchaim, S. Vincent-Geslin, 2019. *Manuel de sociologie des mobilités géographiques*, Presses universitaires François Rabelais, Tours.

M. Büchs, G. Mattioli, 2021, "Trends in air travel inequality in the UK: From the few to the many?", *Travel Behaviour and Society*, Volume 25, pp. 92-101,

A. Craps, 2022, *Transformations des pratiques de mobilités internationales depuis l'arrivée des compagnies aériennes à bas prix Vingt ans de pratiques aériennes à Charleroi*, Thèse de doctorat, Université Libre de Bruxelles.

Y. Demoli, J. Subtil, 2019. « Boarding Classes. Mesurer la démocratisation du transport aérien en France (1974-2008) », *Sociologie*, vol. 10, no. 2, 2019, pp. 131-151.

Y. Demoli, P. Lannoy, 2019. *Sociologie de l'automobile*, Paris, La Découverte.

Y. Demoli, M. Sorin, A. Villareal, 2020. "Conversion écologique vs dépendance automobile. Une analyse des dissonances entre attitudes environnementales et usages de l'automobile auprès de ménages populaires en zone périurbaine et rurale", *Flux*, vol. 119-120, No 1 et 2, pp. 41-58.

F. Dobruszkes, C.-H. Chen, A. Moyano, F. Pagliara, P. Endemann, 2022. "Is high-speed rail socially exclusive? An evidence-based worldwide analysis", *Travel Behaviour and Society*, Volume 26, Pages 96-107.

M. Ginsburger, 2020. « De la norme à la pratique écocitoyenne. Position sociale, contraintes matérielles et diversité des rapports à l'écocitoyenneté », *Revue française de sociologie*, vol. 61, no. 1, 2020, pp. 43-78.

G. Mattioli, J. Scheiner, 2022. "The impact of migration background, ethnicity and social network dispersion on air and car travel in the UK", *Travel Behaviour and Society*, Vol. 27, pp. 65-78.

K. Mertens, 2016. *Transport Justice. Designing fair transportation systems*. Routledge, London.

J. Scheiner, 2007. "Mobility Biographies: Elements of a Biographical Theory of Travel Demand", *Erdkunde*, Vol. 61, No. 2, pp. 161-173.



J. Volden, 2019, Flying Through a Perfect Moral Storm. How do Norwegian environmentalists negotiate their aeromobility practices?, Master's Thesis in Development, Environment and Cultural Change, Université d'Oslo.

Contributeurs pressentis (le cas échéant)

Non.

Mots clés (6 max)

Mobilité de longue distance – choix modal – transport justice – environnement – stratification sociale