



## **5<sup>èmes</sup> Rencontres Francophones Transport Mobilité**

**Dijon, du 7 au 9 juin 2023**

### **Session 06**

**« Renouveau du transport ferroviaire de voyageurs : nouveaux enjeux, nouvelles contraintes ? »**

#### **Identification des co-organisateur(s) de la session (nom(s), prénom(s), institution(s), adresse(s) mail)**

Carrouet Guillaume, MCF, ART-Dev, Univ Perpignan Via Domitia, Univ Montpellier, CIRAD, CNRS, Univ Paul Valéry Montpellier 3, Montpellier, France  
guillaume.carrouet@univ-perp.fr

Facchinetti-Manonne Valérie, MCF, Laboratoire Théma, Université de Bourgogne Franche-Comté, valerie.mannone@u-bourgogne.fr

#### **Numéro spécial de revue projeté**

Sud-Ouest Européen ou Géotransports

#### **Texte de l'appel à communications (environ 400 mots)**

La montée en puissance des préoccupations environnementales dans un contexte d'urgence climatique et de renchérissement du coût de l'énergie, les objectifs fixés par la Commission Européenne en matière de décarbonation du secteur des transports, la promotion d'un modèle de développement urbain et territorial articulé avec le rail plaident en faveur d'un renouveau du transport ferroviaire de voyageurs à toutes les échelles.

En France, après la phase historique de rétractation du réseau, puis le déploiement de la grande vitesse aux dépens du réseau classique et d'une partie des liaisons dont il était le support, le système ferroviaire est confronté à ces enjeux dans un contexte marqué par d'importantes évolutions. L'ouverture progressive du transport ferroviaire de voyageurs à la concurrence voit, en dépit des freins rencontrés, l'arrivée de nouveaux opérateurs sur les liaisons internationales, nationales et régionales. Avec la régionalisation du transport de voyageurs, les Régions, dont l'expertise ferroviaire s'est renforcée, ont mis en place de nouvelles offres et consacrent une part croissante de leurs investissements à la modernisation d'un réseau vieillissant compensant le désengagement financier de l'Etat dans de multiples domaines.



Même s'il se heurte à de multiples contraintes (institutionnelles, techniques, financières...), ce renouveau du transport ferroviaire de voyageurs prend des formes multiples : innovations techniques en termes de matériel roulant (train léger, train à hydrogène, train autonome), de maintenance ou de gestion des infrastructures ; relance de certaines offres (train de nuit par exemple) ou de grands projets (LGV Bordeaux-Toulouse, LNMP en France) ; réouverture de lignes ou de liaisons intercités ; déploiement d'offres ferroviaires low cost ; projets de RER métropolitains ; renforcement de l'intermodalité des gares, nouvelles politiques tarifaires, ...

Cette session spéciale vise à questionner et mettre en perspective ce renouveau du transport ferroviaire de voyageurs. Ces multiples évolutions préfigurent-elles un nouveau cycle de développement pour le transport ferroviaire de voyageurs ? Sommes-nous à la croisée des chemins dans le transport ferroviaire au regard des enjeux de développement durable et des nombreuses initiatives en France et en Europe, et pour quel(s) motif(s) ? S'agit-il d'un réel retour sur le devant de la scène où d'une relance timide avec des ambitions au rabais comme résultants d'une somme de contraintes et d'inerties ?

Que ce soit en termes d'analyse de projets, de retour d'expériences, politiques globales ou de méthodologies, les communications attendues questionneront ce renouveau du paysage ferroviaire et des modes de gouvernance qui l'accompagnent, avec une attention particulière portée aux enjeux spatiaux de la question ferroviaire. Le présent appel ouvre la possibilité de comparaisons avec d'autres contextes nationaux.

### **Mots clés (6 max)**

Transport ferroviaire de voyageurs, développement durable, décarbonation, gouvernance ferroviaire, ouverture à la concurrence