



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Session 08

Les réseaux et les mobilités dans une perspective de temps long : imbrication et croisement des échelles spatiales et temporelles

Identification des co-organisateur(s) de la session (nom(s), prénom(s), institution(s), adresse(s) mail)

Alexis LITVINE, University of Cambridge, adl38@cam.ac.uk

Christophe MIMEUR, Maître de conférence en géographie, MATRiS, CY Cergy Paris Université, christophe.mimeur@cyu.fr

Isabelle SEGUY, Chercheuse, INED, isabelle.seguy@ined.fr

Thomas THEVENIN, Professeur de géographie, ThéMA, Université de Bourgogne-Franche-Comté, thomas.thevenin@u-bourgogne.fr

Texte de l'appel à communications (environ 400 mots)

Le lien entre l'infrastructure de transport, les usages qui en sont faits et le développement qu'elle permet et a permis fait l'objet d'une littérature abondante qui croise de nombreuses échelles spatiales et temporelles (Banister, 2012).

De la ville à la nation, et aux blocs supranationaux, la rhétorique politique a toujours un rôle non négligeable dans la justification des projets et de leur financement (Offner, 1993). Pourtant, malgré de très nombreuses études il reste difficile de généraliser les résultats obtenus sur un projet singulier (Delaplace, 2014) tant les contextes territoriaux et les appropriations diffèrent.

Dans ce cadre, la perspective du temps long peut permettre de porter un autre regard sur les interactions entre transport et territoire (Bretagnolle, 2014). Depuis le XIX^{ème} siècle jusqu'à aujourd'hui, les innovations successives ont conduit à une « mobilité généralisée » (Lannoy, Ramadier, 2007). Si chaque innovation peut être isolée pour faire ressortir sa contribution unique au couple transport-territoire, les complémentarités, voire la concurrence, peuvent être

<https://rftm2023.sciencesconf.org>



aussi une autre manière d'envisager l'évolution des interactions entre les réseaux et les territoires.

Ces questions soulèvent de nombreux enjeux méthodologiques. Certains d'entre eux ont trait à l'acquisition de données et à leur structuration, dans un contexte où le temps long implique souvent hétérogénéité et imprécision des données. D'autres enjeux résident dans l'inscription des réseaux dans un contexte historique, socio-économique, politique, sociétal et environnemental dont ils ne peuvent être dissociés (Raffestin, 1981 ; Cordobes, Desjardins, Vanier, 2020). Ces questionnements s'appliquent aussi bien lorsque l'interaction réseau-territoire est analysée à l'échelle d'un projet, qu'à l'échelle d'une région ou d'un pays.

Cette proposition de session s'adresse aux géographes, aux aménageurs, aux historiens, aux économistes. Elle a l'ambition de faire la lumière sur la diversité disciplinaire et méthodologique nécessaire à l'appréhension des réseaux et des mobilités sur le temps long. Elle concerne l'ensemble des modes de transport, à des temporalités différentes, et autant les approches quantitatives, qualitatives et mixtes.

Mots clés (6 max)

Réseau, mobilité, temps long, analyse spatiale, territoire, socio-économie