



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Session 10

Les mobilités spatiales au gré des biographies : événements, trajectoires et socialisations

Identification des co-organisatrices de la session

Belton Chevallier Leslie, Université Gustave Eiffel, leslie.belton-chevallier@univ-eiffel.fr

Vincent Stéphanie, Université Lyon 2 Lumière, s.vincent@univ-lyon2.fr

Texte de l'appel à communications

Depuis plusieurs années, de nombreux travaux s'intéressent aux composantes biographiques des mobilités. Comment celles-ci s'apprennent, s'acquièrent, se transmettent, se transforment au gré des trajectoires de vies de celles et ceux qui les mettent en œuvre ?

Les travaux sur la socialisation *aux* et *par les* mobilités montrent que les pratiques de mobilité se construisent dans le temps long du cycle de vie des individus. Pourtant, à l'heure de la sortie d'une pandémie mondiale et au moment où la crise énergétique pose avec d'autant plus d'acuité et d'urgence la question de la transition écologique, il apparaît plus que jamais nécessaire d'analyser finement cette construction des pratiques de mobilité et leurs possibilités d'évolution. Les communications attendues pourront explorer, sans exhaustivité, plusieurs thématiques parmi les suivantes :

- La littérature sur les biographies de mobilité laisse une place importante aux événements clés à même de faire évoluer les pratiques des individus vers des déplacements plus écologiques ou vertueux. D'autres événements plus collectifs comme des confinements ou des restrictions d'accès au carburant peuvent également jouer un rôle important, plus ou moins temporaires, sur le changement de pratiques. Quels rôles jouent ces événements collectifs ou généralisés ? Sont-ils en mesure d'influencer durablement les pratiques ? Pour le dire autrement, dans quelle mesure – et comment – la dimension événementielle des changements s'inscrit-elle dans le temps plus long des biographies et des trajectoires ?
- La construction biographique des pratiques de mobilités renvoie à de nombreuses dimensions de la vie des individus. Ainsi les trajectoires tant professionnelles, familiales que résidentielles sont à même d'expliquer le



recours à tels ou tels modes de transports, à tels types de déplacements. Elles peuvent également contribuer à expliquer comment différentes formes de mobilité peuvent se construire ou s'influencer mutuellement. Ainsi des ressorts de la mobilité quotidienne automobile peuvent aussi figurer dans l'empreinte de départs en vacances ou de déplacements de loisirs vécus à d'autres moments de sa vie. L'idée est ici d'investiguer plus avant l'imbrication de différentes formes de mobilité et les éventuels ressorts communs de leurs constructions.

- Enfin, au-delà de l'analyse formelle des trajectoires, il s'agit d'approfondir l'analyse des mobilités en tant que pratiques socialisées et socialisantes, qui se construisent et se configurent tout au long de la vie des individus, au gré de leur inscription sociale. Comme pour d'autres pratiques, la socialisation joue un rôle comme relais d'injonctions ou de normes, potentiellement contradictoires. Dans quelle mesure la socialisation, processus continu, modèle-elle les façons socialement acceptées et acceptables de se mouvoir ? Plus précisément, comment la socialisation constitue-t-elle un levier en termes d'écologisation des pratiques de mobilités ?

Nous attendons donc des contributions qui explorent la dimension biographique des pratiques de mobilités sans restriction d'approches disciplinaires (des travaux pluridisciplinaires sont bienvenus) ou méthodologiques (là encore la mise en perspective / confrontation / complémentarité des approches sont bienvenus) ou même thématiques (ainsi différentes formes de mobilités peuvent être explorées).

Mots clés

Trajectoires, biographies, socialisation, événement, mobilités