



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Session 13

Conception des aménagements urbains et mobilité : Représentations, usages effectifs et risques

Identification des co-organisateurs de la session (nom(s), prénom(s), institution(s), adresse(s) mail)

HERNANDEZ Frédérique, Université Gustave Eiffel, TS2-LMA,
frederique.hernandez@univ-eiffel.fr

RICHER Cyprien, CEREMA Hauts-de-France, UMR MATRiS : Mobilités, Aménagement, Transports, Risques et Société
cyprien.richer@cerema.fr

Numéro spécial de revue projeté (oui/ non. Si oui, précisez)

OUI, revue RTS (Recherche Transport Sécurité) ou Territoires en mouvement

Texte de l'appel à communications (environ 400 mots)

La recherche de la réduction de la place de l'automobile ou le rééquilibrage des usages de l'espace public en faveur des piétons, des vélos (dans leurs diversités) et des engins de déplacements personnels (EDP) sous-tendent nombres d'aménagements mis en œuvre dans le cadre de politiques urbaines portant des objectifs de développement durable. Ces développements conduisent à des formes d'espaces publics s'écartant des formes traditionnelles de la rue du XXe siècle ou de celles de la zone piétonne, donnant lieu à des conditions d'usage et des pratiques spécifiques (parfois porteuses de risques), et à des rapports modifiés entre les diverses catégories d'utilisateurs (Reigner, Brenac 2020).

Comment la production des espaces publics intègre la multiplication des objets en circulation et la diversité croissante des mobilités ? Quelles représentations animent les acteurs de l'aménagement ? Dans quelle mesure les aménagements produits sont-ils hospitaliers aux nouvelles pratiques de mobilité ? Comment la réglementation évolue pour répondre aux enjeux de cohabitation des usages et des vitesses ? Comment les doctrines techniques se reconfigurent-elles entre niveaux national et local ? Quels sont les arbitrages des politiques publiques

<https://rftm2023.sciencesconf.org>



face à la multiplication des solutions de mobilité ? Comment les usagers s'approprient l'espace aménagé ?

Cette session porte sur l'analyse des représentations et des actions portées par les acteurs de la production des espaces urbains, sur les pratiques effectives de mobilité et sur les risques attachés à ces espaces.

- Reigner H., Brenac T. (dir.) 2021, *Les faux-semblants de la mobilité durable. Risques sociaux et environnementaux*, Editions de la Sorbonne, Paris

Mots clés (6 max) :

Espaces publics, Doctrines techniques, Ergonomie de l'espace, Conception, Usages, Représentations