



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Session 1 4

Sécurité des nouveaux usages/ers du vélo dans les grands centres urbains

Identification des co-organiseurs de la session (nom(s), prénom(s), institution(s), adresse(s) mail)

Clabaux Nicolas

Département Transport Santé Sécurité – Laboratoire Mécanismes d’Accidents
Université Gustave Eiffel

mail : nicolas.clabaux@univ-eiffel.fr

Numéro spécial de revue projeté (oui/ non. Si oui, précisez)
Oui, sous réserve, dans une revue appliquée comme par exemple la revue Transports Urbains

Texte de l’appel à communications (environ 400 mots)

Qu’il soit musculaire ou à assistance électrique, personnel ou en libre-service, cargo ou pliant, utilisé pour le transport de personnes, de repas ou de marchandises, le vélo et ses usages se développent dans les grands centres urbains. La crise liée à la pandémie de COVID 19 semble avoir joué un rôle d’accélérateur dans ce développement. Côté pile, le vélo présente de nombreuses vertus, notamment du point de vue de l’environnement et de la santé publique. Côté face, le vélo reste un mode de déplacement peu sûr pour l’individu qui l’enfourche. En comparaison à un trajet effectué en ville à pied, le risque de se blesser serait 40 fois supérieur en vélo (Blaizot et al., 2012). En contrepartie à ce développement du vélo dans les grands centres urbains, on observe une augmentation du nombre de personnes admises dans les hôpitaux suite à un accident de vélo. Le risque d’accident et de chute constitue en outre l’un des principaux freins au transfert modal. Pourtant, les risques associés aux usages contemporains du vélo font l’objet d’assez peu de travaux académiques, d’enseignements et sont peu abordés dans la littérature scientifique francophone. Ils sont généralement passés sous silence dans les documents de planification des déplacements. Quant aux aménagements cyclables censés accompagner le développement du vélo, ils sont généralement considérés comme porteur de sécurité en soi et échappent à toute critique. Des travaux académiques étrangers suggèrent pourtant que certains aménagements cyclables peuvent s’avérer contre productifs (voir par exemple Sumala et al., 1996). L’objectif de cette session sera de faire le point sur les travaux de



recherche récents ou en cours traitant de la sécurité des cyclistes se déplaçant dans les grands centres urbains.

Références citées :

- Blaizot S., Amoros E., Papon F. Haddack M., 2012, Accidentalité à vélo et exposition au risque (AVER). Risque de traumatismes routiers selon quatre types d'usagers. Rapport de convention IFSTTAR/DSCR no 2200446841, 172 p.
- Summala, H., Pasanen, E., Räsänen, M., Sievänen, J., (1996). Bicycle accidents and drivers'visual search at left and right turns. Accident Analysis and Prevention, 28(2), 147-153

Mots clés (6 max)

Sécurité, vélo, cycliste, aménagement cyclable