



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Session 15

Quelles méthodes pour évaluer la marchabilité des espaces urbains ?

Identification des co-organisateur(s) de la session (nom(s), prénom(s), institution(s), adresse(s) mail)

Facchinetti-Manonne Valérie, MCF, Laboratoire ThéMA, UMR 6049- Université de Bourgogne Franche-Comté, valerie.mannone@u-bourgogne.fr

Numéro spécial de revue projeté :

Géotransports ou Belgéo

Texte de l'appel à communications (environ 400 mots)

Les objectifs fixés en termes de décarbonation du secteur des transports, dans un contexte d'urgence climatique et de renchérissement du coût de l'énergie, imposent de limiter l'usage de la voiture individuelle et de développer celui des transports collectifs et des modes actifs. Particulièrement adaptée aux déplacements de courte portée dans l'espace urbain, la marche à pied, après une longue phase de recul dans nos déplacements quotidiens, fait l'objet depuis quelques années d'un regain d'intérêt de la part des chercheurs et des pouvoirs publics. Les initiatives destinées à accroître la part modale de la marche dans nos mobilités quotidiennes se multiplient, tant à l'échelle nationale avec la mise en place de plans nationaux en faveur de son développement, qu'à l'échelle locale à travers différentes opérations : plans piétons, réaménagement de l'espace public en faveur des piétons, événements ponctuels réservant l'espace public aux modes actifs, campagnes de promotion,

Les aménagements et mesures adoptés reposent sur une évaluation de la marchabilité des espaces urbains en fonction de multiples critères : configuration du réseau piétonnier au sein du maillage urbain, spécificités de l'environnement urbain, besoins de sécurité, de confort et d'accessibilité des piétons dans toute leur diversité, ressenti des piétons, etc... Ces paramètres ont donné lieu à des approches diverses en fonction de l'échelle (de l'échelle de la rue à l'échelle nationale) : approches quantitatives reposant sur la construction d'indicateurs et d'outils spécifiques destinés à objectiver les conditions de déplacements piétonniers (SPACES¹, PEDS², MAPPA³,

¹ Systematic Pedestrian and Cycling Environment Scan

² Pedestrian Environmental Data Scan

³ Marchabilité pour les Personnes Agées



Walk Score, Ppassage, baromètre des villes marchables...) at approches qualitatives, parfois combinées aux précédentes, permettant de prendre en compte le ressenti des piétons et la façon dont ils interagissent avec leur environnement urbain au cours de leurs déplacements quotidiens (enquêtes, marches exploratoire, parcours commentés, etc...).

Cette session spéciale propose une mise en perspective des approches, méthodes et outils mis en œuvre pour évaluer la marchabilité des espaces urbains et la qualité des aménagements piétonniers, à différents niveaux d'échelle, et pour prendre en compte les besoins et attentes des piétons. Quels critères retenir en fonction de l'échelle considérée et comment les hiérarchiser et les adapter à la diversité des espaces urbains ? Comment prendre en compte la multiplicité des besoins de mobilité des piétons ? Par quels moyens associer les piétons aux stratégies et aménagements mises en œuvre ? Comment évaluer les stratégies, mesures et aménagements en faveur de la marche ?

L'objectif de cette session est de confronter ces différentes méthodes, en mettant l'accent sur l'articulation des approches quantitatives et qualitatives en fonction des différents niveaux d'échelles et des contextes nationaux et locaux.

Mots clés (6 max) MARCHABILITE – METHODES QUANTITATIVES ET QUALITATIVES ; AMENAGEMENTS PIETONNIERS- MOBILITE QUOTIDIENNE