



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Session 18

VULNERABILITE ENERGETIQUE : DIAGNOSTICS ET REMEDES

Identification des co-organiseurs de la session (nom(s), prénom(s), institution(s), adresse(s) mail)

Richard GRIMAL - Chercheur – Economie des transports et analyse des comportements de mobilité - UMR MATRIS (CEREMA-CY) – richard.grimal@cerema.fr

Damien VERRY – Directeur d'études – Modélisation et évaluation des mobilités – CEREMA – damien.verry@cerema.fr

Texte de l'appel à communications

La présente session vise à étudier les répercussions de la crise énergétique sur les populations et les territoires en identifiant les vulnérabilités induites en matière de mobilité, qu'il s'agisse de vulnérabilité financière, psycho-sociale ou en termes de difficultés croissantes des populations à assurer leurs besoins de mobilité, en fonction des choix effectués par les ménages et de leurs priorités. On inclut dans les analyses de la vulnérabilité énergétique à la fois les impacts du renchérissement des différentes sources d'énergie – carburants pétroliers, électricité, gaz – mais également les problèmes éventuels de disponibilité énergétique générés par les politiques de pénurie et/ou de rationnement consécutifs notamment aux affrontements géopolitiques actuels. Les communications soumises pourront traiter de la question des vulnérabilités selon différentes échelles (internationales/nationales/locales), de manière rétrospective ou prospective en évaluant par exemple l'impact de scénarios contrastés ou de ruptures technologiques, sociétales et organisationnelles, porter sur des territoires spécifiques (zones denses et peu denses, aires urbaines et périurbain, métropoles et villes moyennes...) ou des groupes sociaux particuliers (classes sociales, générations, actifs/inactifs...) inégalement confrontés aux conséquences de la crise énergétique en fonction du poids budgétaire des dépenses énergétiques, de l'intensité de leurs besoins, de leurs ressources et de leur degré de dépendance automobile, par exemple. Les analyses de la vulnérabilité énergétique pourront être centrées sur la mobilité seule, ou prendre plus généralement en compte l'ensemble des dépenses énergétiques (approches en coût résidentiel total) de manière à traiter notamment la question des arbitrages et des interactions entre dépenses de logement et de transport en fonction de la dynamique des marchés immobiliers, des processus de ségrégation socio-spatiale et de l'évolution des prix des énergies. Les présentations

<https://rftm2023.sciencesconf.org>



viseront à la fois à porter un diagnostic sur les situations de vulnérabilité induites par le renchérissement de l'énergie, à en analyser les causes profondes et à aborder la question des solutions en vue de réduire la vulnérabilité énergétique. On s'interrogera en particulier sur le rôle des politiques publiques – de mobilité, d'aménagement et de planification, de fiscalité énergétique et environnementale – dans la genèse des situations de vulnérabilité comme facteurs d'amplification des crises, ou à l'inverse en tant que leviers permettant d'atténuer l'impact de la crise énergétique, en traitant également la question de la distribution des coûts et des bénéfices de ces mesures en termes d'équité sociale et territoriale.

Mots clés

Vulnérabilité énergétique – dépendance automobile - diagnostics – remèdes – politiques publiques