



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Session 19

Acteurs, conflits, gouvernance : quand les jeux d'acteurs influent sur la configuration des réseaux et les politiques de transport et de mobilités (session spéciale de la Commission des Transports, de la Logistique et des Mobilités du CNFG)

Identification des co-organisateur(s) de la session (nom(s), prénom(s), institution(s), adresse(s) mail)

Eloïse Libourel, LVMT, Université Gustave Eiffel, eloise.libourel@enpc.fr

Matthieu Schorung, AME-SPLOTT, Université Gustave Eiffel, matthieu.schorung@gmail.com

Texte de l'appel à communications

La multiplicité des acteurs impliqués dans les projets de transports, de logistique et de mobilités est un fait marquant de l'organisation des réseaux, des choix d'infrastructures et d'équipements, ainsi que des politiques de mobilité. En effet, les politiques publiques de transport alimentent le débat démocratique à toutes les échelles, mais les acteurs privés sont aussi de plus en plus présents à tous les stades des projets.

L'implication respective des acteurs publics et privés est une source d'interrogation quant à la légitimité de la prise de décision, aux logiques sous-jacentes et aux objectifs (de court, moyen et long terme) qui sous-tendent les choix d'organisation des réseaux, d'implantation des infrastructures et de mise en place des équipements et des services. Des questionnements se posent notamment autour des enjeux suivants :

- Les grands réseaux actuels ou en projet constituent des aménagements lourds et de long terme, sur lesquels un ensemble de plus en plus vaste d'acteurs (différents échelons de pouvoirs publics, autorités régulatrices des transports et des mobilités, entreprises de tous les secteurs, associations d'usagers...) se positionne, à travers des actions institutionnelles, de *lobbying*, de manifestation de la société civile. Cela questionne la légitimité des compromis obtenus et leur adéquation aux besoins des territoires.
- Le partage des rôles entre acteurs publics et privés peut être questionné à travers les enjeux financiers, mais aussi à travers les conflits ou les concurrences idéologiques ou les collusions d'intérêt.
- L'implication de la société civile dans les projets – par les processus participatifs, par la contestation de certains projets – est également

<https://rftm2023.sciencesconf.org>



intéressante, en ce qu'elle est parfois porteuse d'intérêts contradictoires entre la demande de services toujours plus rapides et efficaces et l'expression d'intérêts pour les impacts environnementaux.

Cette session pourra accueillir des propositions portant sur tous les modes et tous les types d'infrastructures et d'équipements de transport à différentes échelles. Elle mettra en avant des propositions qui porteront tant sur les transports que sur la logistique et sur les mobilités. En effet, la session spéciale de la Commission des Transports, de la Logistique et des Mobilités du CNFG a pour vocation de proposer un panorama des recherches actuelles des membres de la Commission et de permettre des échanges autour de ces thèmes.

Mots clés (6 max)

Transports, logistique, mobilités, acteurs, réseaux, aménagement