



## 5<sup>èmes</sup> Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

### Session 20

**Transition énergétique dans le secteur des transports. Vers quel (s) model (s) d'efficacité, de décarbonisation et de sobriété énergétique ?**

**Identification des co-organisateurs de la session (nom(s), prénom(s), institution(s), adresse(s) mail)**

**Dr MERZOUG Slimane, Enseignant-chercheur à l'Université de Bejaia (Algérie),  
slimane.merzoug@univ-bejaia.dz**

### **Texte de l'appel à communications**

**Le transport est un secteur transversal présent dans toutes les activités économiques et sociales et, par conséquent, son empreinte carbone est élevée et dépend largement du choix du mode de transport, du lieu et du moment d'utilisation. Ainsi, des solutions novatrices sont nées et d'autres en cours et seront vraisemblablement en mesure de limiter les émissions de GES associées aux transports.**

**En vue d'un développement durable du secteur de transport et de réaliser l'objectif de maîtrise de la consommation d'énergie et des émissions qui en découlent, les politiques énergétiques doivent prendre en compte l'inertie qui prévaut dans les domaines technique, socio-économique et comportementale. De plus, la transition énergétique doit être axée sur un nouveau paradigme qui doit être envisagé par le développement et l'encouragement des énergies sobres, la promotion de l'efficacité et de la sobriété énergétique pour arriver à une réduction de la consommation énergétique et des impacts environnementaux sans contrarier le rôle crucial du secteur de transport dans le développement socioéconomique. Ce nouveau paradigme est dicté par les limites du système dominant construit autour des énergies fossiles finissantes et polluantes.**

**L'objet de cette session se veut une analyse, sur la base des travaux précédents, de l'état des lieux des politiques de transition énergétique dans les transports et d'évaluer leurs impacts sur la sobriété du secteur. Ainsi, les contributions à cette session peuvent être axées sur les éléments suivants :**



1. Une analyse conceptuelle des notions qui se rapportent au principe de la transition énergétique : decarbonisation, efficacité et sobriété énergétique ;
2. Etude de l'état des lieux des transports dans le monde et leur évolution en vue de mettre en perspective la question des transports en relation avec les préoccupations actuelles autour des ressources énergétiques et du réchauffement climatique. En effet, le modèle énergétique actuel est non soutenable compte tenu du rythme de croissance de la consommation énergétique qui sera confronté à terme à la rareté des énergies fossiles et à l'ampleur des problèmes environnementaux ;
3. L'analyse des politiques de transition énergétique et leur capacité à ralentir la croissance de la consommation énergétique par rapport à l'augmentation de l'activité de transport (croissance des transports de passagers et de marchandises). L'objectif principal est d'évaluer les politiques actuelles afin de mettre en perspective d'autres politiques de sobriété énergétique à l'échelle du secteur des transports.
4. Des études de cas à l'échelle macroéconomique montrant le niveau de conscience de la nécessité d'une transition énergétique pour préserver les énergies fossiles finissantes.

#### Mots clés (6 max)

Secteur du transport, leviers de transition énergétique, énergies fossiles.