



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Session 21

Adaptation de la mobilité urbaine aux changements climatiques et aux pandémies : quelles actions pour plus d'efficacité ?

Identification des co-organisateur(s) de la session (nom(s), prénom(s), institution(s), adresse(s) mail)

Azzeddine Madani, Professeur, Laboratoire (EPDSD), Université Khemis Miliana, azzeddine.madani@univ-dbkm.dz

Saad eddine Boutebal, Professeur, Laboratoire (EPDSD), Université Khemis Miliana, s.boutebal@univ-dbkm.dz

Texte de l'appel à communications (environ 400 mots)

Les effets négatifs du changement climatique actuels et futurs influenceront sur le fonctionnement des villes et sur les comportements des populations dans les pays du monde. Les fortes inondations, les longues vagues de chaleurs, les sécheresses prolongées et autres phénomènes climatiques provoquent aussi différentes formes d'atteintes dans le secteur des transports.

Les mobilités deviennent confronter à de nombreux dangers liés aux accidents de la circulation et aux retards enregistrés dans les différentes formes de mobilité y compris pendulaire, et ce à cause de l'impact de ces changements climatiques. La pandémie Covid-19 a eu aussi un effet sur le déplacement des populations en période de confinement et en situation normale.

Pour remédier à ce genre de situation de nombreuses villes au monde optent pour des actions nouvelles pour mieux gérer les mobilités. L'apparition des pistes cyclables provisoires et l'aménagement des rues piétonnières dans les centres villes, ces derniers temps, à fait naitre cette volonté de rendre facile les mobilités dans les situations exceptionnelles et permettre ainsi aux populations d'opter au mode de déplacement convenable.

L'objectif vise à cerner les meilleures nouvelles mesures engagées pour garantir une mobilité adaptée aux effets du changement climatique, durant et après la pandémie Covid-19 et rendre les formes de mobilité accessibles pour les générations à venir.



Cette session s'intéressera aussi aux thèmes suivants :

- Pistes cyclables (normes, nouvelles formes....)
- Aménagement et piétonisation des centres villes.
- Mesures de protection contre les accidents de la circulation en milieu urbain.
- Comportement des usagers des routes.
- Efficacité des nouvelles formes de mobilité douce.
- Adaptation des infrastructures routières aux effets du changement climatique.

Mots clés (6 max)

Mobilité, urbain, adaptation, piétonisation, piste cyclable, comportement